



02.02.2026 nr. 46-38/275

La nr. _____ din _____

Agenția Națională pentru
Reglementare în Energetică
Directorului general
Dlui Alexei TARAN

Cerere
privind aprobarea tarifelor reglementate

Î.S. „Moldelectrica”, în calitate de operator al sistemului de transport al energiei electrice, în conformitate cu prevederile pct. 28 din Metodologia de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 626 din 27.10.2023, precum și cu prevederile pct. 5 alin. (2) lit. a) și pct. 11 din Regulamentul privind procedurile de prezentare și examinare a cererilor titularilor de licențe privind prețurile și tarifele reglementate, aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 286 din 17.10.2018, prezintă spre examinare și aprobare calculul tarifului reglementat pentru serviciul de transport al energiei electrice pentru anul 2026.

Calculul tarifului este fundamentat pe actualizarea parametrilor economici, a volumelor prognozate de energie electrică transportată, precum și a cheltuielilor justificate aferente activității reglementate, stabilite în strictă conformitate cu prevederile metodologiei tarifare în vigoare.

Totodată, Vă informăm că persoanele semnatare ale documentelor incluse în anexă își exprimă acordul privind publicarea pe pagina web oficială a Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică a numelui, prenumelui și semnăturii acestora, în scopul asigurării transparenței procesului de aprobare a tarifelor.

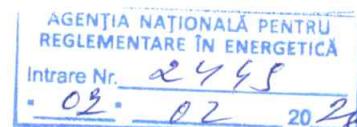
Anexe:

1. Scrisoare de argumentare privind aprobarea tarifului - 7 file
2. Calculul detaliat al tarifului - 2 file

Cu respect,

Director general
Sergiu CARMANSCHI

Ex. Natalia Șcurupii
[022] 253-344



SCRISOARE DE ARGUMENTARE
privind aprobarea tarifului pentru serviciul de transport
al energiei electrice pentru anul 2026

În conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile de prezentare și examinare a cererilor titularilor de licențe privind prețurile și tarifele reglementate, aprobat prin Hotărârea Consiliului de administrație al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică nr. 286 din 17.10.2018, Î.S. „Moldelectrica”, în calitate de operator al sistemului de transport al energiei electrice, prezintă spre examinare și aprobare tariful pentru serviciul de transport al energiei electrice pentru anul 2026.

Calcularele aferente tarifului propus au fost efectuate în strictă conformitate cu prevederile Metodologiei de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Hotărârea Consiliului de administrație al ANRE nr. 626 din 27.10.2023, și reflectă în mod fidel costurile reale, necesare și justificate ale activității reglementate.

Stabilirea tarifului anual reglementat pentru serviciul de transport al energiei electrice are drept obiectiv asigurarea unui cadru tarifar coerent, transparent și sustenabil, în conformitate cu metodologia tarifară în vigoare. În acest sens, actualizarea anuală a tarifului urmărește realizarea următoarelor obiective principale:

1. Reflectarea integrală a costurilor de mentenanță și exploatare ale rețelei electrice de transport, indispensabile pentru asigurarea funcționării sigure, continue și eficiente a infrastructurii energetice.
2. Asigurarea recuperării cheltuielilor de amortizare aferente activelor reglementate, inclusiv investițiilor noi puse în funcțiune, în vederea menținerii capacității tehnice și a fiabilității sistemului de transport.
3. Actualizarea parametrilor de calcul ai tarifului în funcție de evoluțiile macroeconomice relevante și de volumele prognozate ale energiei electrice transportate, utilizate în procesul de fundamentare tarifară.
4. Acoperirea costurilor aferente consumului tehnologic de energie electrică, determinate de caracteristicile tehnice ale rețelei de transport și de condițiile de operare ale sistemului.
5. Menținerea echilibrului financiar al operatorului sistemului de transport, astfel încât acesta să dispună de resursele necesare pentru realizarea investițiilor planificate, atragerea surselor de finanțare și îndeplinirea obligațiilor legale și contractuale.
6. Asigurarea recuperării costurilor ce țin de achiziționarea de servicii de sistem.

În scopul determinării tarifului pentru serviciul de transport al energiei electrice au fost luate în considerație următoarele criterii de calcul:

1. Volumul de energie electrică transportată

În conformitate cu prognoza de funcționare a sistemului electroenergetic, pentru anul de gestiune 2026, volumul planificat de energie electrică transportată prin rețeaua electrică de transport este estimat la 4 697,4 mil. kWh.

2. Consumul tehnologic de energie electrică [CTE]

Consumul tehnologic de energie electrică pentru anul de gestiune 2026 a fost determinat în conformitate cu prevederile Metodologiei ANRE, ca produs dintre volumul de energie electrică planificat



a fi injectat în rețeaua electrică de transport și nivelul mediu al consumului tehnologic și al pierderilor efective înregistrate în ultimii cinci ani anteriori anului de gestiune, exprimat în unități relative.

În rezultatul calculelor efectuate, nivelul consumului tehnologic de energie electrică a fost stabilit la 3,52%, ceea ce corespunde unui volum de 171,4 mil. kWh. Volumul determinat constituie baza de calcul pentru cheltuielile aferente procurării energiei electrice destinate acoperirii consumului tehnologic în rețeaua electrică de transport în anul 2026.

Pentru anul 2025, nivelul normativ al consumului tehnologic de energie electrică inclus în tarif a fost actualizat de la 3,3% la nivelul consumului tehnologic efectiv realizat în această perioadă, respectiv 3,67%, corespunzător unui volum de 167,387 mil. kWh. Diferența față de nivelul normativ este determinată de particularitățile regimului de funcționare al rețelei electrice de transport și de factorii externi, independenți de activitatea operatorului sistemului de transport.

Depășirea nivelului normativ al consumului tehnologic de energie electrică în anul 2025 a fost determinată de un cumul de factori obiectivi, de regim și structurali, inclusiv:

- a) Intensificarea fluxurilor inelare de energie electrică dinspre și spre Ucraina prin rețeaua de transport de 110-400 kV, ca urmare a funcționării în paralel a sistemelor electroenergetice ale Republicii Moldova, României și Ucrainei după sincronizarea cu ENTSO-E.

Insuficiența capacităților interne de generare a determinat creșterea volumelor de energie electrică importată și, implicit, majorarea sarcinilor pe elementele rețelei de transport, cu impact direct asupra nivelului pierderilor tehnologice.

- b) Dezechilibrele de producere a energiei electrice în anumite zone ale sistemelor electroenergetice interconectate, inclusiv profilul deficitar de generare din regiunea Odesa a sistemului electroenergetic al Ucrainei.

- c) Utilizarea rețelelor electrice de transport pentru alimentarea consumatorilor și tranzitul de energie electrică spre Ucraina, inclusiv pe liniile electrice aeriene de 400-110 kV, ceea ce a condus la creșterea gradului de încărcare și a pierderilor tehnologice.

Se menționează că, în anul 2025, volumul energiei electrice livrate rețelelor de distribuție a înregistrat o diminuare de aproximativ 5% față de anul precedent, ceea ce confirmă influența factorilor de regim asupra nivelului consumului tehnologic.

- d) Racordarea noilor capacități de producere a energiei electrice la rețelele electrice de transport de 35-110 kV, fapt care a condus la creșterea sarcinilor în aceste rețele și la majorarea corespunzătoare a pierderilor tehnologice.

În conformitate cu cadrul de reglementare, operatorul sistemului de transport nu dispune de pârghii de influențare directă a fluxurilor fizice de energie electrică în rețea, acestea fiind determinate de condițiile de funcționare a sistemelor electroenergetice interconectate.

Factori suplimentari care au determinat depășirea nivelului normativ al pierderilor tehnologice în anul 2025.

În anul 2025, nivelul pierderilor tehnologice în rețelele electrice de transport ale sistemului electroenergetic al Republicii Moldova a depășit nivelul normativ stabilit în tarif, ca urmare a acțiunii cumulative a unor factori externi și de regim, cu caracter obiectiv, manifestați în contextul exploatării sistemului electroenergetic sincronizat cu ENTSO-E.

- e) Aplicarea periodică a regimurilor insulare de funcționare cu sistemul electroenergetic al României prin liniile de 110 kV, în scopul asigurării securității alimentării cu energie electrică, a determinat creșterea gradului de încărcare a rețelelor electrice de transport și diminuarea eficienței acestora, cu impact direct asupra pierderilor tehnologice.



- f) Reducerea numărului de linii electrice de interconexiune de 330 kV cu sistemul electroenergetic al Ucrainei, ca urmare a avariilor echipamentelor, a condus la redistribuirea fluxurilor de putere pe un număr limitat de elemente ale rețelei, creșterea gradului de încărcare și majorarea pierderilor tehnologice.
- g) Menținerea fluxurilor circulare de energie electrică, generate de necorelarea fluxurilor comerciale cu cele fizice, de creșterea ponderii surselor regenerabile dependente de condițiile meteorologice și de lipsa echipamentelor de control activ al fluxurilor, a determinat încărcarea excesivă a unor linii electrice, inclusiv a liniei de 400 kV Vulcănești-Isaccea, și majorarea pierderilor tehnologice.
- h) Modificarea structurii producției și consumului de energie electrică, inclusiv reducerea producției interne și creșterea volumelor importate, a condus la majorarea fluxurilor de energie electrică pe distanțe mari și la deteriorarea regimurilor de tensiune, cu impact asupra nivelului pierderilor tehnologice.

Un impact semnificativ a fost generat de modificarea regimului de funcționare al MGRES începând cu anul 2025, ca urmare a sistării livrărilor de gaze naturale, fapt care a determinat reducerea producției de energie electrică și creșterea importurilor, cu efect direct asupra pierderilor în rețelele electrice de transport.

3. Indicatorii macroeconomici aplicații pentru anul 2026

Pentru anul 2026, în conformitate cu Metodologia tarifară, la fundamentarea tarifelor au fost utilizați indicatorii macroeconomici publicați pe paginile web oficiale ale autorităților competente, după cum urmează:

- Indicele prețurilor cu amănuntul al SUA (IPCD) - 2,6%, reprezentând creșterea mediei anuale realizate în anul 2025 față de anul 2024;
- Indicele prețurilor de consum din Republica Moldova (IPCM) - 4,3%, reprezentând rata de creștere prognozată a mediei anuale a indicelui prețurilor de consum pentru anul 2026, conform Notei cu privire la Prognoza principalilor indicatori macroeconomici pentru anii 2025-2028, publicată la data de 14.11.2025;
- Indicele de creștere a eficienței destinat reducerii costurilor de transport al energiei electrice (x_1) - 0,52%, corespunzător 20% din indicele prețurilor cu amănuntul al SUA (IPCD), utilizat pentru ajustarea costurilor de transport ale energiei electrice;
- Indicele de creștere a eficienței destinat reducerii costurilor de transport al energiei electrice (x_2) - 0,92%, corespunzător 20% din indicele prețurilor de consum din Republica Moldova (IPCM), utilizat pentru ajustarea costurilor de transport ale energiei electrice;
- Cursul de schimb valutar - 17,59 lei/dolar SUA, utilizat pentru elaborarea Bugetului de stat pentru anul 2026;

Indicator macroeconomic	Sursa oficială	Valoare
IPCD	https://www.bls.gov U.S. Bureau of Labor Statistics	2,6%
IPCM	https://mded.gov.md/ Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	4,3%
Curs de schimb lei/dolar SUA	Legea Bugetului 2026	17,59
Indice de eficiență	Metodologia tarifară	0,52%
Indice de eficiență	Metodologia tarifară	0,92%

4. Cheltuielile privind amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale

Cheltuielile privind amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale aferente activității reglementate desfășurate de OST au fost determinate în conformitate cu pct. 8 din Metodologia tarifară. Acestea sunt calculate în baza valorii activelor reglementate utilizate exclusiv pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, a investițiilor noi puse în funcțiune și aprobate de ANRE, precum și a amortizării anuale aferente activelor reglementate, stabilită în funcție de duratele de funcționare recunoscute de autoritatea de reglementare.

Astfel, în scopul calculării tarifului pentru anul 2026, Î.S. „Moldelectrica” a inclus în calcul cheltuieli privind amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale în valoare totală de **126 072,9 mii lei**, determinată conform duratelor de funcționare recunoscute, reflectând necesitatea recuperării cheltuielilor aferente activelor reglementate utilizate în activitatea de transport al energiei electrice.

Nivelul cheltuielilor de amortizare este justificat din punct de vedere economic și este necesar pentru menținerea capacității tehnice, a fiabilității și a siguranței în exploatare a rețelei electrice de transport, în conformitate cu cerințele metodologiei tarifară în vigoare.

5. Cheltuielile operaționale reglementate

Cheltuielile de bază ale operatorului sistemului de transport pentru anul de bază 2024, aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație ANRE nr. 596 din 22.10.2024, au fost utilizate ca bază pentru actualizarea cheltuielilor pentru anul 2026.

În procesul de fundamentare a cheltuielilor pentru anul 2026, actualizarea acestora a fost realizată pornind de la nivelul cheltuielilor de bază ajustate pentru anul 2025, aplicând formulele de ajustare și indicatorii prevăzuți de Metodologia tarifară în vigoare.

a) Cheltuielile materiale (CM) au fost actualizate conform formulei de ajustare prevăzute la pct. 12 din Metodologia tarifară și constituie **35 718,4 mii lei**.

b) Cheltuielile de exploatare și întreținere a rețelelor electrice de transport și a altor mijloace fixe de producție (CÎE) au fost actualizate conform formulei de ajustare prevăzute la pct. 15 din Metodologia tarifară și constituie **16 359,5 mii lei**.

c) Cheltuielile cu personalul (CP) includ:

- retribuirea muncii personalului, inclusiv și personalul administrativ, actualizată prin aplicarea coeficientului salariului minim pe țară [14,5], conform pct. 31 din Metodologie, ținând cont de salariul minim pe țară pentru 2026 de 6 300 lei și indicii de creștere a eficienței de 10%, rezultând **394 440,6 mii lei**.

- contribuțiile de asigurări sociale de stat obligatorii, inclusiv pentru personalul administrativ, în cuantum de 24% din suma retribuirii muncii personalului, adică **94 665,8 mii lei**.

d) Cheltuielile de distribuție și administrative (CAD), fără includerea cheltuielilor aferente personalului administrativ, au fost actualizate în conformitate cu formulei prevăzute la pct. 21 din Metodologia tarifară și constituie **23 800,6 mii lei**.

7. Alte cheltuieli operaționale (AC)

Alte cheltuieli operaționale sunt determinate conform pct. 23 din Metodologia tarifară și includ:

- impozitele, taxele și plățile: 15 755,5 mii lei, inclusiv plata regulatorii – 2 955,5 mii lei, impozite și taxe – 2800 mii lei, plăți și taxe pentru membru ENTSO-E – 10 000 mii lei;
- alocația pentru fondul de rulment: 2 861,2 mii lei [calculată conform formulei (12), pct. 23 din Metodologia tarifară].

8. Cheltuielile pentru energia electrică procurată pentru acoperirea consumului tehnologic de energie electrică în rețelele electrice de transport (CE)

Cheltuielile pentru energia electrică utilizată în scopuri tehnologice sunt stabilite conform pct. 22 din Metodologia tarifară, aplicând prețul mediu de procurare pentru perioada ianuarie-decembrie 2025. Acestea includ energia electrică achiziționată de operatorul sistemului de transport pentru acoperirea consumului tehnologic în rețelele de transport, conform contractelor în vigoare, precum și energia electrică destinată acoperirii dezechilibrelor generate de operatorul sistemului de transport, în valoare totală de 417 051,9 mii lei.

9. Cheltuielile aferente conducerii centralizate a sistemului electroenergetic, inclusiv costurile de asigurare a rezervelor de reglaj a frecvenței și puterii active, în contextul lansării serviciilor de sistem (CCCj)

Prin Hotărârea ANRE nr. 276/2025 din 30 mai 2025 a fost aprobată lansarea pieței serviciilor de sistem și a pieței energiei electrice de echilibrare. Ulterior, prin Hotărârea ANRE nr. 558/2025 din 22 septembrie 2025, a fost avizat ultimul pachet de proceduri operaționale și contracte-cadru necesare lansării acestor piețe, fapt ce a permis Î.S. „Moldelectrica” să lanseze, la data de 22.09.2025, piața serviciilor de sistem și piața energiei electrice de echilibrare.

În calitate de operator al sistemului de transport și parte a Zonei Sincrone a Europei Continentale (CESA), Î.S. „Moldelectrica” are obligația de a asigura rezervele operaționale necesare pentru respectarea cerințelor prevăzute de acordurile ENTSO-E privind reglajul frecvență-putere și alte servicii esențiale de sistem. De asemenea, în cadrul blocului de reglaj „Ukrenerg - Moldelectrica”, Î.S. „Moldelectrica” este responsabilă de asigurarea rezervelor de echilibrare pentru zona de reglaj gestionată.

În conformitate cu cerințele ENTSO-E, operatorul sistemului de transport trebuie să asigure următoarele tipuri de rezerve:

1. Rezerva de stabilizare a frecvenței (RSF): +6 MW / -6 MW;
2. Rezerva de restabilire a frecvenței activată automat (RRFa): +35 MW [UP] / -35 MW [DOWN];
3. Rezerva de restabilire a frecvenței activată manual (RRFm): +219 MW [UP] / -69 MW [DOWN].

Conform art. 35 alin. (6), art. 129 alin. (3) și art. 131 alin. (6) din Legea nr. 164 din 26.06.2025 privind energia electrică, metodologia de calcul a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice prevede că costurile suportate de operator pentru achiziționarea serviciilor de sistem sunt incluse în tarif.

Evaluarea costurilor aferente serviciilor de sistem se bazează pe următoarele componente:

- Prețul de referință P_{ref} pentru serviciul de sistem respectiv (separat pentru RSF, RRFa-UP, RRFa-DOWN, RRFm-UP, RRFm-DOWN);
- Perioada de achiziție H a serviciului de sistem respectiv;

- Necesarul de rezerve de capacitate / servicii de sistem R_{RSF_RRF} care urmează a fi achiziționate.
Ca preț de referință se propune utilizarea prețurilor plafon prevăzute în Documentația de licitație pentru achiziția capacităților de echilibrare de la potențiali furnizori, aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al ANRE nr. 647/2025 din 04 noiembrie 2025.

Astfel, cheltuielile anuale estimate pentru conducerea centralizată a sistemului electroenergetic se ridică la 635 275,2 mii lei, conform datelor disponibile la momentul întocmirii prezentei cereri.

Totodată, menționăm că pentru anul 2026 sunt estimate cheltuieli aferente conducerii centralizate a sistemului electroenergetic în sumă de 170 378,9 mii lei.

8. Rentabilitatea reglementată (RT)

Rentabilitatea reglementată este determinată conform pct. 25 din Metodologia tarifară, utilizând următorii parametri:

- rata de rentabilitate a investițiilor noi (Rr) 8,94%, calculată conform formulei (16), pct. 25 din Metodologia tarifară, folosind următorii coeficienți:

- rata de rentabilitate lipsită de risc (rf): 4,29% [determinată pe baza ratelor lipsite de risc ale bonurilor de tezaur din SUA cu maturitate de peste 10 ani, conform datelor publicate de către Departamentul de Trezorerie al SUA (<https://home.treasury.gov/>)]
- rata de risc caracteristică Republicii Moldova (rt): 6,75%, conform publicațiilor statistice ale DAMODORAN și aplicată conform Metodologiei tarifare, <https://pages.stern.nyu.edu/~adamodar/>
- rata impozitului pe venit aplicată întreprinderii (t): 12%.
- costul capitalului împrumutat al întreprinderii (Rd): 5,34% [corespunzător ratei medii ponderate la creditele acordate persoanelor juridice în valută străină pe o perioadă de peste 12 luni, conform Banca Națională a Moldovei].

10. Recuperarea investițiilor în lucrările de construcție a obiectelor rețelei electrice de transport conform Legei nr. 164/2025 privind energia electrică, art.131, alin.8

În conformitate cu prevederile art. 131 alin. (8) din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică, la determinarea și aprobarea tarifelor reglementate pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, Agenția ia în considerare valoarea de proiect a investițiilor în lucrările de construcție a obiectelor rețelelor electrice de transport, declarate lucrări de utilitate publică de interes național, începând cu momentul debursării mijloacelor financiare destinate finanțării proiectului în contul entității de proiect. La transmiterea în exploatare a acestor obiecte se efectuează recalculările corespunzătoare.

În acest context, se menționează că Î.S. „Moldelectrica” se află în proces de realizare a următoarelor proiecte investiționale:

- construcția liniei electrice aeriene (LEA) de transport al energiei electrice de 400 kV Vulcănești-Chișinău, cu o valoare estimată de circa 29,77 mil. euro;
- reconstrucția stației electrice Chișinău 330 kV, cu o valoare de proiect de 14,31 mil. euro;
- reconstrucția stației electrice Vulcănești 400 kV, cu o valoare de proiect de 3,89 mil. euro.

Proiectele menționate sunt finanțate din împrumuturile acordate de Asociația Internațională de Dezvoltare, din care, până în prezent, au fost debursate mijloace financiare în sumă totală de 35,7 mil. euro.



Astfel, în anul 2026, întreprinderea urmează să recupereze prin tarif amortizarea aferentă acestor investiții în cuantum de 51 191,2 mii lei, precum și 86 000,36 mii lei reprezentând rentabilitatea acestora.

11. Devieri tarifare din anul precedent

Componenta devierilor tarifare acumulate de operatorul sistemului de transport în anul 2025 este în valoare de 90 627,7 mii lei.

Ca urmare a aplicării modificărilor determinate de factorii menționați, Î.S. „Moldelectrica” a stabilit pentru anul 2026 un tarif mediu anual pentru serviciul de transport al energiei electrice în valoare de 29,98 bani/kWh.

Director financiar
Natalia Șcurupii

Denumirea	Unitatea de masura	Tarif 2025 prognoza ANRE		Tarif 2026 prognoza	
		total	bani/kWh	total	bani/kWh
1	2	11	12	13	14
1. Energia electrică intrată în rețeaua electrică de transport	mil. kWh	4 556.1		4 868.8	
Consumul tehnologic și pierderile de energie electrică în rețeaua electrică de transport	mil. kWh	167.4		171.4	
	%	3.67		3.52	
2. Prestarea serviciului de transport	mil. kWh	4 696.8		4 697.4	
inclusiv:					
energia electrica livrata in rețeaua de transport RED	mil. kWh	4 864.2		4 868.8	
inclusiv:					
Consumul tehnologic de energie electrică acceptat în scopuri tarifare	mil. kWh	167.4		171.4	
	%	3.67		3.52	
inclusiv: RED	mil. kWh	4 696.8		4 697.4	
Cursul de schimb	leu/S	17.3778		17.59	
Indicele prețului de consum SUA	%	2.6		2.6	
Indicele prețului de consum MD	%	7.8		4.3	
Indicele creșterii medii anuale a salariului minim	k	10.0		14.5	
Modificarea lungimii rețelelor electrice de transport		0.0		0.0	
3. Costuri reglementate CRT	mii lei	1 043 536.7	22.2	1 297 105.3	27.61
3.1. Cheltuielile privind amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale (CAI)	mii lei	117 288.5	2.5	126072.9	2.68
3.2. Cheltuieli operaționale reglementate (COR)	mii lei	926 248.2	19.7	1 171 032.4	24.93
inclusiv:					0.00
3.2.1.Consumuri materiale (CM)	mii lei	34 568.5	0.7	35 718.4	0.76
din care:					0.00
materiale, piese de schimb necesare pentru deservirea tehnică și reparații LEA	mii lei	5 219.1	0.1	5 392.7	0.11
materiale și piese de schimb necesare pentru reparație capitală a echipamentului de forță din	mii lei	6 500.5	0.1	6 716.7	0.14
materiale, piese de schimb necesare pentru reparația echipamentului de măsurare (serviciul metrologie)	mii lei	405.6	0.0	419.1	0.01
materiale, piese de schimb necesare pentru protecția Relee si Automatică (PRA)	mii lei	1 385.1	0.0	1 431.2	0.03
piese de schimb pentru întreținerea și reparația curentă aparatură de comunicații	mii lei	318.4	0.0	329.0	0.01
materiale necesare pentru efectuarea analizelor la ulei, electroliți, diagnostica utilajului, ulei pentru necesități de exploatare la transformatoare, întrerupătoare	mii lei	134.1	0.0	138.5	0.00
materiale necesare pentru reparația curentă a clădirilor și edificiilor	mii lei	1 067.5	0.0	1 103.0	0.02
materiale, piese de schimb pentru reparația curentă și deservirea tehnică a mijloacelor de calcul	mii lei	643.5	0.0	664.9	0.01
combustibil, lubrifianți, carburanți unități de transport	mii lei	6 905.8	0.1	7 135.6	0.15
piese de schimb pentru întreținerea și reparația curentă a unităților de transport	mii lei	1 839.2	0.0	1 900.3	0.04
alte cheltuieli materiale și servicii	mii lei	10 149.8	0.2	10 487.4	0.22
inclusiv:			0.0		0.00
uzura obiectelor de mică valoare	mii lei	199.4	0.0	206.0	0.00
protecția muncii și tehnică securității	mii lei	1 426.4	0.0	1 473.9	0.03
servicii utilități - total	mii lei	7 884.4	0.2	8 146.6	0.17
inclusiv: energie electrică	mii lei	4 234.2	0.1	4 375.0	0.09
energie termică	mii lei	2 637.6	0.1	2 725.3	0.06
gaze naturale	mii lei	599.4	0.0	619.4	0.01
apă potabilă	mii lei	163.1	0.0	168.5	0.00
servicii canalizare	mii lei	115.4	0.0	119.2	0.00
servicii salubritate	mii lei	134.8	0.0	139.3	0.00
alte cheltuieli materiale	mii lei	639.5	0.0	660.8	0.01
3.2.2. Cheltuieli de întreținere și exploatare a rețelelor electrice de transport (CIE)	mii lei	15 815.4	0.3	16 359.5	0.35
din care:					0.00
cheltuieli pentru reparația curentă a echipamentului de forță din SE	mii lei	9 013.7	0.2	9 323.8	0.20
servicii prestate de terți pentru efectuarea lucrărilor de reparații LEA 35-110 kV	mii lei	4 246.4	0.1	4 392.4	0.09
cheltuieli pentru reparația curentă a încăperilor clădirilor și construcțiilor (servicii prestate de terți)		1 349.4	0.0	1 395.9	0.03
cheltuieli pentru verificarea metrologică de stat	mii lei	455.6	0.0	471.2	0.01
servicii transport auto		197.6	0.0	204.4	0.00
alte cheltuieli	mii lei	552.7	0.0	571.8	0.01
3.2.3. Cheltuielile cu personalul încadrat în activitatea de transport a energiei electrice (CRM)	mii lei	370 170.4	7.9	418 610.9	8.91
3.2.3.1. Retribuirea muncii	mii lei	298 524.5	6.4	337 589.4	7.19
numarul de angajati	persoane	1 286.0	0.0	1 286.0	0.03
salariu mediu lunar	lei	22 602.2	0.5	25 559.9	0.54

Denumirea	Unitatea de masura	Tarif 2025 prognoza ANRE		Tarif 2026 prognoza	
		total	bani/kWh	total	bani/kWh
3.2.3.2. Contribuții pentru asigurarea socială și medicală	mii lei	71 645.9	1.5	81 021.5	1.72
3.2.4. Cheltuieli administrative (CA)	mii lei	85 347.0	1.8	94 296.1	2.01
inclusiv:					
retribuirea personalului administrativ și comercial	mii lei	50 272.5	1.1	56 851.2	1.21
contribuții pentru asigurarea socială și medicală	mii lei	12 065.4	0.3	13 644.3	0.29
pregătirea și reciclarea cadrelor	mii lei	341.3	0.0	353.0	0.01
paza obiectelor cu destinație generală și administrativă	mii lei	6 937.5	0.1	7 176.1	0.15
cheltuieli de deplasare	mii lei	2 868.5	0.1	2 967.2	0.06
arenda încăperilor	mii lei	5 540.6	0.1	5 731.2	0.12
cheltuieli telecomunicații	mii lei	1 625.0	0.0	1 680.9	0.04
cheltuieli poștale	mii lei	17.0	0.0	17.6	0.00
cheltuieli tipografice, rechizite de birou	mii lei	425.0	0.0	439.6	0.01
servicii bancare	mii lei	334.7	0.0	346.2	0.01
cheltuieli audit independent	mii lei	297.5	0.0	307.7	0.01
cheltuieli privind examenul medical	mii lei	494.0	0.0	511.0	0.01
asigurarea obligatorie a activelor	mii lei	579.8	0.0	599.7	0.01
servicii de curățenie a clădirii	mii lei	1 074.7	0.0	1 111.7	0.02
cotizații sindicate, 0,15%	mii lei	509.9	0.0	527.5	0.01
cheltuieli pentru abonarea la ediții periodice	mii lei	31.9	0.0	33.0	0.00
alte cheltuieli generale și administrative	mii lei	1 931.8	0.0	1 998.2	0.04
3.2.5. Alte cheltuieli operaționale (AC)	mii lei	13 016.0	0.3	18 616.7	0.40
inclusiv:					0.00
impozite, taxe și plăți	mii lei	10 677.0	0.2	15 755.5	0.34
inclusiv: plata regulatorie	mii lei	2 961.2	0.1	2 955.5	0.06
fondul de rulment	mii lei	2 339.0	0.0	2 861.2	0.06
3.2.6. Cheltuielile pentru energia electrică procurată pentru acoperirea consumului tehnologic (CE)	mii lei	407 330.9	8.7	417 051.9	8.88
3.2.7 Cheltuielile privind conducerea centralizată a sistemului electroenergetic, inclusiv costurile de asigurare a rezervelor de reglaj a frecvenței și puterii active, în condițiile lansării serviciilor de sistem (CCCj)	mii lei		0.0	170 378.9	3.63
4. Rentabilitatea (RT)	mii lei	66 421.1	1.4	64 648.7	1.38
Investiții anuale	mii lei	155 936.7		110897.1	
Amortizarea anuală a investițiilor	mii lei	14 682.1		8784.4	
Valoarea cumulativă a investițiilor noi (VIA)	mii lei	1 917 709.7		2028606.8	
Amortizarea cumulativă a noilor investiții	mii lei	106 564.3		105880.1	
Fondul de amortizare (UA)	mii lei	1 198 902.2		1 305 466.5	
Valoarea netă a activelor (VNA)	mii lei	718 807.5		723 140.3	
Rata de rentabilitate a activelor noi, date în exploatare în urma investițiilor efectuate	%	9.24		8.94	
5. Recuperarea investițiilor conform art. 131, alin. (7) din Legea 164/2025		70 369.96		137 191.52	
Valoarea investițiilor declarate lucrări de utilitate publică de interes național	mii lei	581 685.18		961972.7	
Amortizarea anuală a investițiilor declarate lucrări de utilitate publică de interes național	mii lei	16 619.58		51191.2	
Rentabilitatea investițiilor acceptate conform art. 131, alin (7) din Legea 164/2025	mii lei	53 750.38		86 000.36	
6. Tarif calculat pentru transportul energiei electrice	mii lei	1 180 327.8	25.1	1 498 945.5	31.91
7. Devieri tarifare din anul precedent	mii lei	-63 657.0	-1.4	-90 627.7	-1.93
8. Tariful pentru transportul energiei electrice, inclusiv devierile tarifare (TF)	mii lei	1 116 670.7	23.8	1 408 317.9	29.98